Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 15. d. 5 lipca 1923 r.

51.

UMOWA

Pomiędzy Ministerstwem Kolei Żelaznych w dalszym ciągu zwanem „Ministerstwo" a pp. Dr. Ignacym Wygardem i Dr. Bronisławem Rzuchowskim, zawarta została umowa treści następującej:

Art. 1. Ministerstwo udziela pp. Wygardowi i Rzuchowskiemu wyłącznego zezwolenia na przewóz powietrzny podróżnych, poczty i towarów na linjach:

a) Lwów do granicy Państwa w kierunku na Czerniowce,

b) Warszawa—Poznań do granicy Państwa w kierunku na Berlin—Amsterdam,

c) Warszawa—Kraków do granicy Państwa w kierunku na Budapeszt i w kierunku na Berno Morawskie,

na przeciąg lat 5-ciu, t. j. do dn. 31 grudnia 1928 r. Z chwilą wygaśnięcia umowy M. K. Ż. z dn. 29 września 1922 r. na linję Gdańsk—Warszawa—Lwów, umowa powyższa zostaje rozszerzona i na tę linję.

Art. 2. Pp. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się przystąpić w ciągu dwóch miesięcy od daty umowy do eksploatacji linji wymienionych w art. 1. W razie niedotrzymania tego warunku odnośnie którejbądź z tych linji lub części linji, Ministerstwo ma prawo cofnąć koncesję na eksploatację tej linji lub części linji, albo wedle swego uznania cofnąć prawo wyłączności ich eksploatacji.

Art. 3. Pp. Wygard i Rzuchowski mają prawo bezpłatnego korzystania z istniejących lub powstać mogących urządzeń lotniczych, jak: dworce portowe, hangary lotnicze we wszystkich portach lotniczych, znajdujących się na linjach przez nich eksploatowanych, jakie urządzenia, względnie ich część będzie oddana do użytku pp. Wygarda i Rzuchowskiego oznaczy Ministerstwo.

Spółka obowiązaną jest używane przez się hangary ubezpieczyć na wypadek pożaru według oszacowania przez Ministerstwo Kolei Żelaznych.

Art. 4. Pp. Wygard i Rzuchowski mają prawo korzystania z państwowych warsztatów lotniczych i kolejowych w celu naprawy uszkodzonych samolotów i silników linji po cenach kosztów własnych (robocizna, materjał, administracja).

Art. 5. Pp. Wygard i Rzuchowski obowiązują się nabywać w Polsce produkowane w kraju części zamienne do swych samolotów, przy sprowadzaniu zaś części zamiennych lub materjałów do eksploatacji linji potrzebnych a nie fabrykowanych w kraju, korzystają z wszelkich ulg przewidzianych przepisami obowiązującymi.

Art. 6. Typy samolotów, używanych na linjach, ulegają zatwierdzeniu Ministerstwa dn. 1 października każdego roku na rok następny, z chwilą zaś gdy samoloty odpowiadające potrzebom transportu będą fabrykowane w Polsce pp. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się wprowadzić je na swych linjach.

Ilość samolotów, używanych na linji nie może być mniejszą, niż jeden samolot na każde pełne 150 kilometrów przelatywanej tylko w jedną stronę drogi. W wypadku, gdyby przewidziana rozkładem lotów komunikacja nie była codzienna, za podstawę obliczenia przyjmuje się średni przelot dzienny w ciągu tygodnia, liczony w jednym kierunku.

Pp. Wygard i Rzuchowski obowiązują się w okresie przerwy zimowej przechowywać wszystkie samoloty na terytorjum Polski o ile Ministerstwo Kolei Żelaznych postawi na ten cel do dyspozycji odpowiednie hangary.

Art. 7. Rozkłady lotów, taryfy osobowe i towarowe przewozów dokonanych przez pp. Wygarda i Rzuchowskiego ulegają zatwierdzeniu Ministerstwa. Czas przerwy zimowej nie może trwać dłużej, jak dwa miesiące.

Art. 8. Przewóz ładunków pocztowych, oraz wysokość opłat za ich przewóz ustalone będą w umowie oddzielnej, jaką pp. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się zawrzeć z Ministerstwem Poczt i Telegrafów przed przystąpieniem do eksploatacji.

Art. 9. Przy każdym przelocie na linjach wymienionych w art. 1-ym w każdą stronę pp. Wygard i Rzuchowski zobowiązują się przewozić bezpłatnie dla Rządu Polskiego do 10 kgr. przesyłek urzędowych, za każde zaś następne 10 kgr. przesyłek urzędowych do łącznie 30 kgr. liczyć się będzie tylko połowę taryfy normalnej.

Pp. Wygard i Rzuchowski dają do dyspozycji Ministerstwa miesięcznie po 4 bezpłatne bilety pasażerskie na przelot po każdej z wymienionych w art. 1-ym linji w obie strony (razem 12 bezpłatnych biletów w jedną stronę i tyleż z powrotem).

Pozatem dla każdej osoby przez Rząd wysyłanej w liczbie nieprzekraczającej 12 miesięcznie dla każdej linji (razem 36 na wszystkich trzech linjach) liczyć będą połowę taryfy normalnej, przyczem zobowiązani są rezerwować dla Ministerstwa jeden bilet na każdej linji na każdy przelot przewidziany rozkładem do godziny 11-ej dnia poprzedzającego lot z wyjątkiem dni poprzedzających lub następujących po niedzielach lub świętach, na które bilety rezerwowane będą do godziny 11-ej o trzy dni wcześniej.

Art. 10. Pp. Wygard i Rzuchowski otrzymywać będą od Ministerstwa subwencję pieniężną w wysokości, odpowiadającej podług cennika związkowego wartości jednego kilograma benzyny o ciężarze gatunkowym 0,725 za kilometr każdego przelotu dokonanego zgodnie z rozkładem lotów. Nadto Ministerstwo będzie wypłacać premję za regularność lotów, które stanowić będą w razie dokonania z ustanowionych rozkładem lotów:

od 51	do 75%	nadpłatę	5%	należnej	subwencji	za	kilometr
„ 76	„ 90%	„	10%	„	„	„	„
„ 90	„ 100%	„	15%	„	„	„	„

przyczem lot będzie się uważać za regularny, jeżeli opóźnienie przy odlocie z portu polskiego nie przekroczy pół godziny, a przedłużenie czasu przelotu nie przekroczy 50% przewidzianego rozkładem.

Za podstawy obliczenia subwencji długość linji określa się jak następuje: Gdańsk—Warszawa 310 km., Warszawa—Lwów 360 km., Warszawa—Poznań 300 km., Warszawa—Kraków 285 km., Kraków—Zakopane 85 km., oraz Poznań—Zbąszyń 75 km. i Lwów—Śniatyń 210 km.

Subwencja powyższa jest płatną każdego miesiąca z dołu na podstawie zatwierdzonych przez Ministerstwo wykazów.

Rozkład lotów określać będzie ilość samolotów przelatujących w każdym kierunku.

Art. 11. Pp. Wygard i Rzuchowski obowiązują się stosować do przepisów Międzynarodowej Konwencji Lotniczej do przepisów lotniczych, jakie będą wydane przez Rząd Polski, oraz wszelkich rozporządzeń, jakie obecnie obowiązują, lub zostaną wydane.

Art. 12. Personel obsługujący linje powinien odpowiadać międzynarodowym warunkom egzaminacyjnym. Wszyscy pracownicy przy eksploatacji linji, t. j. piloci i mechanicy powinni posiadać obywatelstwo polskie.

Listę personelu latającego zatwierdza Ministerstwo Kolei Żelaznych.

Art. 13. W razie mobilizacji Rząd Polski ma prawo zarekwirować materjał lotniczy po cenie kosztu z potrąceniem kosztu zużycia. Cenę płatną w gotówce oznacza Komisja, do której będzie wezwany zastępca pp. Wygarda i Rzuchowskiego.

W razie mobilizacji przysługuje również Ministerstwu prawo zawieszenia ruchu powietrznego na jednej lub wszystkich linjach, przyczem samoloty odchodzą do swych stałych portów lotniczych.

Art. 14. Ministerstwo ma prawo wglądu do ksiąg pasażerów, a także całkowitej kontroli eksploatacji linji wspomnianej i w tym celu deleguje swego przedstawiciela na stałego członka Rady Nadzorczej. Pp. Wygard i Rzuchowski składają Ministerstwu sprawozdanie co trzy miesiące.

Art. 15. Praw i obowiązków z umowy niniejszej wynikających pp. Wygard i Rzuchowski nie mogą odstąpić bez zgody Ministerstwa osobom trzecim pod nieważnością wszelkich w tej mierze umów.

Art. 16. W wypadku nieusprawiedliwionego niedotrzymania przez pp. Wygarda i Rzuchowskiego jakiegokolwiek z warunków powyższej umowy, niniejsza umowa może być zerwaną przez Ministerstwo bez żadnego odszkodowania drogą pisemnego ich zawiadomienia na dwa tygodnie z góry.

Art. 17. Strony uznają Sąd Okręgowy w Warszawie za jedynie właściwy do rozstrzygnięcia sporów, jakie mogą powstać z tytułu niniejszej umowy.

Art. 18. Opłatę stemplową należną od aktu niniejszego opłacają pp. Wygard i Rzuchowski przyjmując za podstawę należność od 100.000.000 mk.

Akt niniejszy przez obie strony odczytany, przyjęty i podpisany pozostaje w Ministerstwie, pp. Wygard i Rzuchowski otrzymują wierzytelny jego odpis.

Warszawa, dnia 4 czerwca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych:
(—) *Karliński*
№ IV. 7527/17/23.

(—) *Dr. Bronisław Dunin-Rzuchowski*
(—) *Dr. Ignacy Wygard*

52.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych T-wu Akc. Cukrowni i Rafinerji „Zbiersk" z dn. 5/VI 1923 r. № V. 3068/24/23 w sprawie nadania firmie „Wolski i Wiśniewski, Inżynierowie" prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej użytku prywatnego od cukrowni Zbiersk przez Gołuchowo do stacji kol. Brunów z bocznicami do Kucharek i Piątka Wielkiego.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Wolski i Wiśniewski, Inżynierowie", ul. Widok № 9 m. 1 w Warszawie, działającej z ramienia T-wa Akc. Cukrowni i Rafinerji „Zbiersk" prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej użytku prywatnego od cukrowni Zbiersk przez Gołuchowo do stacji kolejowej Brunów z bocznicami do Kucharek i Piątka Wielkiego, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Towarzystwa Akcyjnego Cukrowni i Rafinerji „Zbiersk" i przedłożenie kwitu № 1906 Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty siedemdziesięciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami czterdzieści kilometrów przechodzić będzie przez Województwa Łódzkie i Poznańskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

53.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Spółki Akcyjnej Cukrowni i Rafinerji „Lublin" z dn. 11/VI 1923 r. № V. 2684/24/23 w sprawie nadania p. Janowi Kucharzewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Nałęczowa do Wojciechowa.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. Janowi Kucharzewskiemu, działającemu z ramienia Spółki Akcyjnej Cukrowni i Rafinerji „Lublin" i zamieszkałemu w cukrowni „Lublin" prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Nałęczowa do Wojciechowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Stefana Swieżawskiego Dyrektora Zarządzającego Tow. Akc. Cukrowni i Rafinerji „Lublin" i przedłożenie kwitu № 1907 Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty pięćdziesięciu sześciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwanaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

54.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Panu Stefanowi Stokowskiemu z dnia 30/V 1923 r. № V. 1719 24/23 w sprawie nadania p. Aleksandrowi Kartasińskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznic od st. kolei wąskotorowej Mroga przez Borówek, Stary Borów, Łazin, Orenice do folwarku Bronikowo i od Jankowa przez Ciechosławice do Piątku.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14/X 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. Aleksandrowi Kartasińskiemu, działającemu z ramienia p. Stefana Stokowskiego i zamieszkałemu w Warszawie, ul. Książęca № 1, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych bocznic od stacji kolei wąskotorowej Mroga przez Borówek, Stary Borów, Łazin, Orenice do folwarku Bronikowo i od Jankowa przez Ciechosławice do Piątku, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Stefana Stokowskiego i przedłożenie kwitu № 1905 Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty sześćdziesięciu dwóch tysięcy marek polskich.

Projektowane bocznice ogólnej długości wraz z warjantami dwudziestu czterech kilometrów przechodzić będą przez Województwo Warszawskie,

które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

Zmiany w składzie Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Manteuffel Leon, Naczelnik Wydziału Gruntowo-Prawnego Dyrekcji Budowy — zastępcą przewodniczącego Izby Dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie dla spraw pracowników podległych Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Sikorski Stanisław, naczelnik Biura Centralnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — naczelnikiem urzędu obrotu handlowego w Bydgoszczy.
L. dz. I. 4231/3C/23.

Stabrowski Kazimierz — kierownikiem oddziału urzędu warsztatowego w Bydgoszczy w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. dz. I. 17199/3/23.

Inż. Lisowski Władysław — kierownikiem montowni parowozów w warsztatach głównych w Poznaniu.
L. I. 6444/3D/23.

Inż. Severin Ludwik — kierownikiem działu warsztatowego w Wydziale Mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.
№ I. 637/3B/23.

Skolimowski Michał, rewizor ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — starszym instruktorem przy Wydziale Ruchu tejże Dyrekcji.
L. I. 4221/3J/23.

Inż. Różański Marjan — starszym referentem technicznym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie (oddział Wołkowyski).
L. I 7214/3J/23.

Pillarz Gwido — naczelnikiem działu towarowo-związkowego i zagranicznego, i Majchrzak Kazimierz — naczelnikiem działu restytucji w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. I. 1043/3C/23.

Przeniesienie na emeryturę.

Kalksztein Henryk, naczelnik działu ogólnego w Wydziale Prawnym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — wskutek choroby.
№ I. 7672/3J/23.

KONKURSY

na posadę naczelnika działu osobowo-bagażowego i na posadę naczelnika działu towarowo-wewnętrznego w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań do 25 lipca 1923 r.

na 5 posad rewizorów kasowych w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: 6 stopień płacy oraz dłuższa wszechstronna praktyka w rachunkowości stacyjnej.

Termin składania podań do 25 lipca 1923 r.

na 6 posad kontrolerów ruchu w Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: 6 stopień płacy oraz dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin składania podań do 25 lipca 1923 r.

L. I. 1043/3/23.

na posadę naczelnika działu reklamacyjnego w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, wykształcenie średnie i dłuższa wszechstronna praktyka w wydziale dochodów.

Termin składania podań do 25 lipca 1923 r.

na posadę naczelnika działu rewizorskiego w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, wykształcenie średnie i dłuższa wszechstronna praktyka w wydziale dochodów.

Termin składania podań do 25 lipca 1923 r.

№ I. 5210/3/23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 21493